

Fly West	RAPPORT DE PESEE	Immatriculation: F-GUVA DA 40D	Date: 03/04/2017 Lieu: LFFK
----------	------------------	--	--------------------------------

Mise à niveau :
 → 2,91 m en arrière de l'arceau du cockpit, au niveau de l'arrête dorsale

Pesée électronique

Référence
 → 2,194 m en avant du bord d'attaque de l'aile, au niveau de l'emplanture

d = 2,75 m
 D = 1,765 m

Masse maximale : 1150 Kg

Distance du C.G.		Masse à vide (kg)			
aux roues principales			Masse lue	Tare	Masse nette
$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} =$ 0,300 m		Roue G	351	0	324
à la référence		Roue D	347	0	326
$X = d - D_2 =$ 2,450 m		Roue AV / AR	137	0	133
		Masse à vide (kg)			783

Corrections				
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)	
Valeurs lues	783	2,450	1918,505	
Huile comprise dans masse à vide				
Essence inutilisable				
Résultats corrigés	783	2,450	1918,505	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage		Exemple de chargement		
	Avion vide	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
	Equipage	783	2,450	1918,505
	Passagers	154	2,3	354,2
		115	3,25	373,75
	Bagages			
	Carburant	10	3,65	36,50
		84	2,63	220,92
		Huile comprise dans masse à vide		
	Total	1146	2,534	2903,875
Pesée précédente	Masse à vide 788 Kg			
	Date	12-avr-12		