

AÉRO-CLUB LUÇON-CHASNAIS - CHECK-LIST AVION DIAMOND DA40D - F-GUVA (mise à jour 2018-07-20)

AVANT MISE EN ROUTE MOTEUR	
1	Visite prévol extérieure..... Effectuée
2	Palonniers Ajustés / verrouillés
3	Ceintures Sécurité Attachées
4	Porte arrière Verrouillée
5	Verrière avant..... Verrouillée (fermée/ aération)
6	Freins de parking..... Serrés (LOCK)
7	Commandes vol Libres et bon sens
8	Compensateur..... Régulé sur T/O
9	Manette gaz..... Plein ralenti
10	Friction manette Libre
11	Alternate Air Position fermée
12	Statique de secours..... Fermée
13	Sélecteur réservoir carburant.. Position normal
14	ENGINE MASTER..... OFF
15	ELECTRIC MASTER..... ON
16	Panneaux alarmes et moteur.. Vérifiés
17	Reset panneau alarmes..... Reste 4 alarmes (+ DOORS si verrière non fermée verrouillée)
18	Voyant WATTER LEVEL..... Eteint
19	Tempé. Carburant réservoir G. Voyant clignote ne pas démarrer

MISE EN ROUTE MOTEUR	
1	Strobes..... ON
2	Manette des gaz..... Plein ralenti
3	ENGINE MASTER..... ON
3.1	Le voyant GLOW s'allume
3.2	GLOW s'éteint..... aussitôt : ELECTRIC MASTER: Start jusqu'au démarrage moteur
4	Pression d'huile OP..... Dans le vert
5	Chauffage moteur..... En plein ralenti
5.1	attendre 2 min si températures OT et CT oranges
6	Panneau d'alarmes..... Reset plus d'alarme (sauf pitot)
7	chauffage moteur (suite)..... 1200tr pour OT + CT verts

AVANT LE ROULAGE	
1	AVIONIC MASTER..... ON
1.1	Equipt électrique : GPS, transpondeur : ON
2	Volets fonctionnement..... UP - T/O - LDG - T/O
3	Instruments (GPS, Transpondeur, Altimètre, directionnel, Horizon)..... Réglés
4	Réchauffage Pitot Testé (ON / OFF)
5	Phare LANDING A la demande
6	Ralenti : 890 ±20 t/min..... Vérifié

RÉGIME MAXIMAL UTILISABLE EN CROISIÈRE : 70 %	
WARNING : Message d'alerte	
START : Démarreur en fonctionnement ou panne du démarreur	
DOOR : Portes non verrouillées	
TRIM FAIL : Sans objet (dans le cas du défaut du pilote automatique)	

ROULAGE	
1	Freins de parking..... Relâchés (RELEASE)
2	Début roulage, freins..... Essayés
3	Instruments de vol..... Vérifier indications correctes : conservateur et indicateur de virage

AVANT LE DECOLLAGE	
1	Freins de parking Serrés (LOCK)
2	Ceintures de sécurités..... Attachées
3	Portes Verrouillées (voyant DOORS éteint)
4	Instruments moteur..... Dans les sections vertes
5	Disjoncteurs Tous enfoncés
6	Volets T/O
7	Compensateur..... T/O
8	Commandes de vol Libres et bon dans le sens
9	Manette des gaz Plein ralenti
10	ECU TEST..... Rester appuyé pendant tout le test

Ordre du test automatique :	
10.1	WARNING ECU A, ECU B, CAUTION Clignotent
10.2	Témoin d'alerte ECU B, CAUTION..... Clignotent
10.3	Régime hélice..... Oscille
10.4	Témoin d'alerte ECU A, CAUTION..... Clignotent
10.5	Régime hélice..... Oscille
10.6	Témoins d'alerte Tous éteints
11	ECU TEST terminé..... Relâché le bouton
<i>Procédure complète de test doit être effectuée sans erreur.</i>	
<i>En cas de doute, abandonner le vol, même si le moteur fonctionne apparemment correctement.</i>	

12	ECU SWAP Passé sur ECU B
12.1	un léger à-coup est perceptible au passage entre ECU
13	ECU SWAP..... Revenir sur automatique
13.1	un léger à-coup est perceptible au passage entre ECU
14	Réchauffage Pitot A la demande
15	Phare d'atterrissage..... A la demande
16	Freins de parking Dessérés (RELEASE)

DECOLLAGE	
1	Aligné..... Mise en puissance maxi en 4 secondes minimum
1.1	Régime moteur..... Stabilisé entre 2240 et 2300 tr/mn
1.2	Puissance moteur.... Comprise entre 97 et 100%
1.3	Instrument moteur. Tous dans le vert
2	Si tous les éléments OK.....Poursuivre le décollage
3	Soulager roulette de nez à 30 KIAS
4	Montée initiale 66KIAS à 300 Fts 90 % et 90 KIAS

RÉGIME MAXIMAL UTILISABLE EN CROISIÈRE : 70 %	
GLOW : Préchauffage moteur actif	
FUEL TRANS : Pompe de transfert active	
CAUTION : Voyant associé à une panne	
LOW VOLTS : Tension de bord < à 12.6 V (± 0.2 V)	
ALTERNATOR : Panne d'alternateur	

MONTEE		⇒ surveiller OT et CT
Meilleur taux de montée ponctuel (pour passage d'obstacle)		
1	Volets T/O	
2	Vitesse 66KIAS	60 KIAS (1000 kg)
3	Puissance moteur..... 100%	
4	Instruments moteur Tous dans le vert	
Si OT / CT dans zone orange: Réduire le taux de montée		
Montée normale.		
1	Volets UP	
2	Vitesse..... 90 KIAS	
3	Puissance moteur..... 90 %	
4	Instruments moteur Tous dans le vert	
5	Compensateur..... Ajusté	

TRANSFERT CARBURANT	
pompe transfert carburant : ON / OFF	
La pompe arrête si niveau max G ou niveau min D	

APPROCHE	
2	Puissance moteur..... Réduire pour 80KIAS
3	A < de 108KIAS..... Volets T/O
4	Puissance moteur..... Pour stabiliser à 80KIAS
5	compensateur..... Ajuster pour stabilisé 80KIAS
6	Phare LANDING..... A la demande

FINALE	
1	Volets..... LDG
2	vitesse..... Vitesse 71KIAS
3	Avant d'atterrir..... Vitesse 67KIAS

APRES L' ATERRISSAGE	
1	Manette des gaz..... Ralenti
2	Réchauffage Pitot..... OFF
3	Phare Landing OFF
4	Volets UP
5	Pompe transfert..... OFF

ARRET MOTEUR	
1	Puissance moteur..... Plein ralenti, pour mini 2 min
2	Freins de parking..... Serrés (LOCK)
3	Instruments moteur Vérifiés
4	AVIONIC MASTER..... OFF
5	les 7 interrupteurs blancs..... Sur OFF
6	Après 2 min de ralenti.....ENGINE MASTER sur OFF (arrêt du moteur)
7	ELECTRIC MASTER.... OFF

RÉGIME MAXIMAL UTILISABLE EN CROISIÈRE : 70 %		En Virage	
angle	Vi		
30°	1,00	ENGINE :	Dépassement des limites du moteur
45°	1,00	PITOT :	Réchauffe Pitot OFF ou en panne
60°	1,00	LOW FUEL :	Bas niveau réservoir principal (environ 16 litres)
70°	1,00	ECU A :	Défaut de l'unité A de contrôle moteur
85°	1,00	ECU B :	Défaut de l'unité Bde contrôle moteur

AÉRO-CLUB LUÇON-CHASNAIS - CHECK-LIST AVION DIAMOND DA40D - F-GUVA (mise à jour 2018-07-20)

AVANT MISE EN ROUTE MOTEUR	
1	Visite prévol extérieure..... Effectuée
2	Palonniers Ajustés / verrouillés
3	Ceintures Sécurité Attachées
4	Porte arrière Verrouillée
5	Verrière avant..... Verrouillée (fermée/ aération)
6	Freins de parking..... Serrés (LOCK)
7	Commandes vol Libres et bon sens
8	Compensateur..... Régulé sur T/O
9	Manette gaz..... Plein ralenti
10	Friction manette Libre
11	Alternate Air Position fermée
12	Statique de secours..... Fermée
13	Sélecteur réservoir carburant.. Position normal
14	ENGINE MASTER..... OFF
15	ELECTRIC MASTER..... ON
16	Panneaux alarmes et moteur.. Vérifiés
17	Reset panneau alarmes..... Reste 4 alarmes (+ DOORS si verrière non fermée verrouillée)
18	Voyant WATTER LEVEL..... Eteint
19	Tempé. Carburant réservoir G. Voyant clignote ne pas démarrer

MISE EN ROUTE MOTEUR	
1	Strobes..... ON
2	Manette des gaz..... Plein ralenti
3	ENGINE MASTER..... ON
3.1	Le voyant GLOW s'allume
3.2	GLOW s'éteint..... aussitôt : ELECTRIC MASTER: Start jusqu'au démarrage moteur
4	Pression d'huile OP..... Dans le vert
5	Chauffage moteur..... En plein ralenti
5.1	attendre 2 min si températures OT et CT oranges
6	Panneau d'alarmes..... Reset plus d'alarme (sauf pitot)
7	chauffage moteur (suite)..... 1200tr pour OT + CT verts

AVANT LE ROULAGE	
1	AVIONIC MASTER..... ON
1.1	Equipt électrique : GPS, transpondeur : ON
2	Volets fonctionnement..... UP - T/O - LDG - T/O
3	Instruments (GPS, Transpondeur,Altimètre, directionnel, Horizon)..... Réglés
4	Réchauffage Pitot Testé (ON / OFF)
5	Phare LANDING A la demande
6	Ralenti : 890 ±20 t/min..... Vérifié

RÉGIME MAXIMAL UTILISABLE EN CROISIÈRE : 70 %	
WARNING : Message d'alerte	
START : Démarreur en fonctionnement ou panne du démarreur	
DOOR : Portes non verrouillées	
TRIM FAIL : Sans objet (dans le cas du défaut du pilote automatique)	

ROULAGE	
1	Freins de parking..... Relâchés (RELEASE)
2	Début roulage, freins..... Essayés
3	Instruments de vol..... Vérifier indications correctes : conservateur et indicateur de virage

AVANT LE DECOLLAGÉ	
1	Freins de parking Serrés (LOCK)
2	Ceintures de sécurités..... Attachées
3	Portes Verrouillées (voyant DOORS éteint)
4	Instruments moteur..... Dans les sections vertes
5	Disjoncteurs Tous enfoncés
6	Volets T/O
7	Compensateur..... T/O
8	Commandes de vol Libres et bon dans le sens
9	Manette des gaz Plein ralenti
10	ECU TEST..... Rester appuyé pendant tout le test
Ordre du test automatique :	
10.1	WARNING ECU A, ECU B, CAUTION Clignotent
10.2	Témoin d'alerte ECU B, CAUTION..... Clignotent
10.3	Régime hélice..... Oscille
10.4	Témoin d'alerte ECU A, CAUTION..... Clignotent
10.5	Régime hélice..... Oscille
10.6	Témoins d'alerte Tous éteints
11	ECU TEST terminé..... Relâché le bouton

<i>Procédure complète de test doit être effectuée sans erreur.</i>	
En cas de doute, abandonner le vol, même si le moteur fonctionne apparemment correctement.	
12	ECU SWAP Passé sur ECU B
12.1	un léger à-coup est perceptible au passage entre ECU
13	ECU SWAP..... Revenir sur automatique
13.1	un léger à-coup est perceptible au passage entre ECU
14	Réchauffage Pitot A la demande
15	Phare d'atterrissage..... A la demande
16	Freins de parking Dessérés (RELEASE)

DECOLLAGÉ	
1	Aligné..... Mise en puissance maxi en 4 secondes minimum
1.1	Régime moteur..... Stabilisé entre 2240 et 2300 tr/mn
1.2	Puissance moteur.... Comprise entre 97 et 100%
1.3	Instrument moteur. Tous dans le vert
2	Si tous les éléments OK.....Poursuivre le décollage
3	Soulager roulette de nez à 30 KIAS
4	Montée initiale 66KIAS à 300 Fts 90 % et 90 KIAS

RÉGIME MAXIMAL UTILISABLE EN CROISIÈRE : 70 %	
GLOW : Préchauffage moteur actif	
FUEL TRANS : Pompe de transfert active	
CAUTION : Voyant associé à une panne	
LOW VOLTS : Tension de bord < à 12.6 V (± 0.2 V)	
ALTERNATOR : Panne d'alternateur	

MONTEE	
⇒ surveiller OT et CT	
<u>Meilleur taux de montée ponctuel (pour passage d'obstacle)</u>	
1	Volets T/O
2	Vitesse 66KIAS 60 KIAS (1000 kg)
3	Puissance moteur..... 100%
4	Instruments moteur Tous dans le vert

<i>Si OT / CT dans zone orange: Réduire le taux de montée</i>	
<u>Montée normale.</u>	
1	Volets UP
2	Vitesse..... 90 KIAS
3	Puissance moteur..... 90 %
4	Instruments moteur Tous dans le vert
5	Compensateur..... Ajusté

TRANSFERT CARBURANT	
pompe transfert carburant : ON / OFF	
<i>La pompe arrête si niveau max G ou niveau min D</i>	

APPROCHE	
2	Puissance moteur..... Réduire pour 80KIAS
3	A < de 108KIAS..... Volets T/O
4	Puissance moteur..... Pour stabiliser à 80KIAS
5	compensateur..... Ajuster pour stabilisé 80KIAS
6	Phare LANDING..... A la demande

FINALE	
1	Volets..... LDG
2	vitesse..... Vitesse 71KIAS
3	Avant d'atterrir..... Vitesse 67KIAS

APRES L' ATERRISSAGE	
1	Manette des gaz..... Ralenti
2	Réchauffage Pitot..... OFF
3	Phare Landing OFF
4	Volets UP
5	Pompe transfert..... OFF

ARRET MOTEUR	
1	Puissance moteur..... Plein ralenti, pour mini 2 min
2	Freins de parking..... Serrés (LOCK)
3	Instruments moteur Vérifiés
4	AVIONIC MASTER..... OFF
5	les 7 interrupteurs blancs..... Sur OFF
6	Après 2 min de ralenti.....ENGINE MASTER sur OFF (arrêt du moteur)
7	ELECTRIC MASTER.... OFF

RÉGIME MAXIMAL UTILISABLE EN CROISIÈRE : 70 %	
ENGINE : Dépassement des limites du moteur	
PITOT : Réchauffe Pitot OFF ou en panne	
LOW FUEL : Bas niveau réservoir principal (environ 16 litres)	
ECU A : Défaut de l'unité A de contrôle moteur	
ECU B : Défaut de l'unité Bde contrôle moteur	

En Virage	
angle	Vi
30°	1,00
45°	1,00
60°	1,00
70°	1,00
85°	1,00

